



## Niedriger Standard

Dieser Bericht ist in zwei Teile aufgeteilt:

Der erste Teil listet alle Straßen auf, die irgendwann während des Kalkulationszeitraum den Niedriger Standard-Status (Risikostrecke), infolge der Tatsache, dass der Etat, der für diese Straßenklasse kalkuliert war, erreichen.

Die Liste zeigt an in welchem Jahr ein bestimmter Abschnitt den Niedrigen Standard-Status erreicht und für welchen Zeitraum er diesen Status behält.

Es wird je Budget die Summe von Kilometern mit Niedrigem Standard pro Jahr, pro Bezirk und pro Straßenklasse aufgezeigt.

Ordnungskriterium: Budget, Priorität, Straßenklasse, Straßenname und Stationierung.

Der zweite Teil listet die Straßenlängen mit Niedriger Standard je Straßenklasse und je Priorität auf.

Falls mehrerer Budgets berechnet sind, werden die Ergebnisse nacheinander aufgeführt.

Wenn keine Prioritäten vergeben wurden, wird nur eine Priorität aufgeführt.

Die Liste zeigt auf, wie die limitierten Ressourcen angelegt werden. Unter anderem ist zu sehen, für welche Prioritäten Finanzmittel entfallen (die Straßen mit niedrigem Standard werden nicht enthalten sein).

Ordnungskriterium: Budget, Priorität, Straßenklasse

03.09.2010 13:26

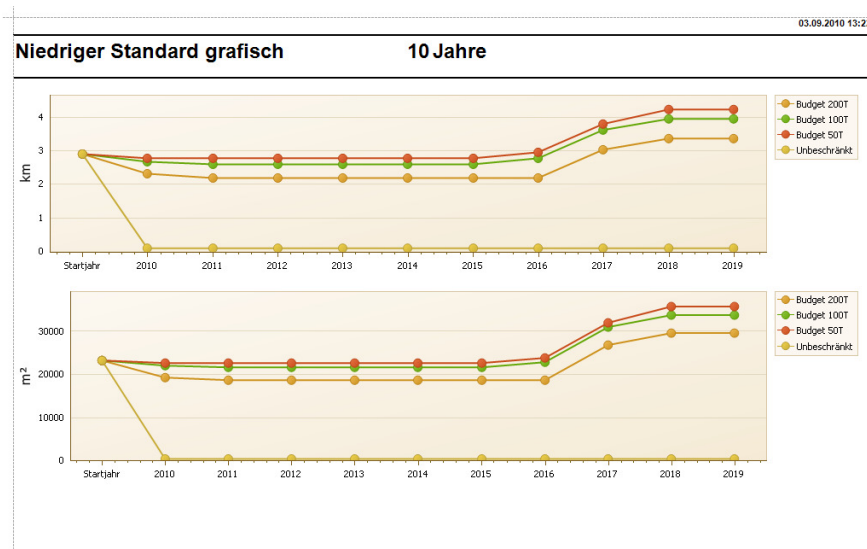
Niedriger Standard		10 Jahre															
Budget 200T																	
Kilometer pro Priorität/Straßenklasse																	
Priorität	Klasse	Startjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019					
1	1.Hauptverkehrs	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3					
	2.Geschäfts/Verbindu	2,3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,9	2,9	2,9					
	3.Wohnstr.	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1					
	<b>1 Gesamt</b>	<b>2,9</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>2,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,4</b>	<b>3,4</b>				
Priorität 1																	
Schlüssel	Name	Spur	Von	Stat	Bis	Stati	Startjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2807	Amekestraße	0	0	181			*										
2954	Im Busche	0	218	265			*	*									
2963	Ortsrandstraße	0	0	270			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			700	999			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3442	Westweg	0	70	400			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
			400	1112			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
3515	Lange Straße	0	200	380			*										
3521	Kirchbuschweg	0	400	1250											*	*	*
3523	Schneidewinkel	0	0	96			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4817	Hintern Kampe	0	0	479			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6391	Dorfstraße	0	0	320												*	*
			610	839			*										
W252	Weg 252	0	200	280			*	*									

03.09.2010 13:26

Niedriger Standard		10 Jahre										
Kilometer je Budget												
	Startjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Unbeschränkt	2,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Budget 100T	2,9	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,8	3,6	3,9	3,9	
Budget 200T	2,9	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	3,0	3,4	3,4	
Budget 50T	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3,8	4,2	4,2	
<b>99 Gesamt</b>	<b>8,7</b>	<b>7,8</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>7,6</b>	<b>7,9</b>	<b>10,4</b>	<b>11,5</b>	<b>11,5</b>	

## Niedriger Standard grafisch

Die Werte der o.g. Tabellen werden hier grafisch dargestellt.



Die Diagramme zeigen, dass im Falle eines unbeschränkten Budgets ein optimaler Straßenzustand zu erreichen ist. Dementgegen verlaufen die Kurven der diversen Budgets entsprechend höher. Je höher das Budget, desto weniger Straßen befinden sich in einem niedrigen Standard. Über die Zeitspanne betrachtet, ist gegen Ende des Zeitraums ein deutlicher Anstieg zu beobachten. Immer mehr Streckenabschnitte fallen in die Risikostrecken-Gruppe.